

主要諸元比較表

(3000形車と2000形との比較)

車形		3000形		2000形		比較	
車両編成図							
●: 駆動軸 ○: 付随軸							
記号番号		クモハ3000形		クモハ2000形			
車体		ステンレス製 電動客車		普通鋼全溶接構造		構体のステンレス化(防錆化)	
製造メーカー		川崎重工業		川崎重工業			
自重		t 35.6		33.3 34.1			
定員	座席	人	通常時 36	座席収納時 26	37	40	
	立席	人	39	49	40	40	
	計	人	75	75	80	80	
	編成定員	人	-		160		
最大寸法	長さ	mm	14,660		14,660		
	幅	mm	2,574		2,580		
	高さ	mm	3,974		3,953		
客室寸法	長さ	mm	11,340		12,350		
	室内幅	mm	2,322		2,320		
	高さ	mm	2,150		2,130		
	扉幅	mm	1,000		1,000		
軌条面上床面高さ	mm	1,128		1,128			
側出入口高さ	mm	1,875		1,805			
台車中心距離	mm	8,500		8,500			
連結器高さ	mm	825		825			
連結装置		GSD116(仮)		KS-22-C		回り子式に変更	
台車	形式	TS-330B		TS-330A			
	固定軸距	mm	1,800		1,800		
	車輪直径	mm	860		860		新品時
電気方式		架空電線式DC750V・1500V		架空電線式DC750V・1500V			
主電動機	形式	TDK6060-A		TDK8150-A		主電動機の交流化(省メンテナンス化)	
	定格	50kW AC550V 72A		95kW DC375V			
	接続	2台永久並列×2群		4台永久直列			
駆動装置		WN継手平行カルダン方式		中空軸たわみ板継手平行カルダン方式			
歯車比		111/14=7.93		78/13=6.00			
制御装置	東洋電機製造		東芝		制御方式の交流化(省メンテナンス化)		
	IGBTによる2レベル電圧形PWMインバータ制御		電動カム軸式、抑速発電ブレーキ付		総括制御方式、応荷重制御付		
	ベクトル制御方式、応荷重制御付 回生・発電制御併用		力行・ブレーキ共13段		省エネ化(回生ブレーキの採用)		
制動装置		電気指令式電磁直通ブレーキ 保安ブレーキ(レール圧着ブレーキ)		電気指令式電磁直通ブレーキ 保安ブレーキ(レール圧着ブレーキ)			
集電装置		シングルアームパンタ PT7169-A		下交差式 PT4816-A-M		耐雪機能向上	
電動空気圧縮機(実吐出)		スクロール式圧縮、385Nℓ/min以上		単動一段圧縮、405Nℓ/min以上		主電動機の交流化(省メンテナンス化)	
補助電源装置		静止型インバータ方式 40kVA 出力(AC440V DC100V)		DC/DCコンバータ方式 45kW			
戸閉装置		鴨居片引き式 ストローク:1000mm		床置形片引き式		戸閉装置の搭載位置変更	
暖房装置		客室 9.2kW(空調内蔵4kW+座席下5.2kW) 乗務員室 800W×2台		客室 9.8kW 乗務員室 1.0kW			
冷房装置		CU780 26,000kcal/h(30.24kW)×1台		CU42 13,000kcal/h×2台×2両		空調装置の搭載位置変更(客室スペースの拡大)	
放送通話装置		車内放送装置・乗務員間連絡装置 自動放送装置付		車内放送装置・乗務員間連絡装置 自動放送装置付			
非常通報装置		対話式		客室押しスイッチ、乗務員間非常ブザー		対話機能の追加	
性能	最高速度	55km/h		55km/h			
	加速度	4.0km/h/s		4.0km/h/s			
	実減速度	常用最大:4.0km/h/s 非常:4.5km/h/s		常用最大:4.0km/h/s 非常:4.5km/h/s			
ATS装置		点制御変周式車上山時間比較速度照査式		点制御変周式車上山時間比較速度照査式			
許容最小曲線半径		m 30		30			
側面案内表示器		LED式(フルカラー)		LED式(3色)		2000形一部フルカラー一式のものあり	
室内案内表示器		LCD(液晶ディスプレイ)式		なし		2000形3両固定編成のみLED式表示器あり	
蓄電池		鉛蓄電池 DC96V 40Ah		鉛蓄電池 DC96V 65Ah(2両分)			